

10 de Fevereiro de 2018 – XXVIII – Nº 029 – Jaboatão dos Guararapes

10 de fevereiro de 2018

SECRETARIA EXECUTIVA DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE

PORTARIA Nº 003 / 2018

EMENTA: DISPÕE SOBRE O PADRÃO DO UNIFORME PARA MOTORISTAS, COBRADORES E FISCAIS DO SISTEMA COMPLEMENTAR DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS DO MUNICÍPIO DO JABOATÃO DOS GUARARAPES.

O SECRETARIO EXECUTIVO DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE – SEMA, no uso das atribuições que lhe foram delegadas pela Lei Complementar n.º 29/2017 de 27 de junho de 2017, publicada no Diário Oficial do Município n.º 117 de 28 de junho de 2017;

Considerando a necessidade de garantir para a população um serviço de transporte público de excelência e, atendendo a proposta de reestruturação da nova rede de transporte municipal, conforme as diretrizes definidas na Lei Municipal Nº 1.304/017 alterada pela Lei 1.310/2017,

RESOLVE:

Art. 1º – Estabelecer o padrão do uniforme para motoristas, cobradores e fiscais que operam no Sistema Complementar de Transporte Público de Passageiros do Município do Jaboatão dos Guararapes.

Art. 2º – O padrão estabelecido para o uniforme dos motoristas, cobradores e fiscais deverá estar em conformidade com todas as especificações apresentadas nos anexos I (de a “A” a “F”) e II desta Portaria.<

Parágrafo único – Para a padronização, a Secretaria Executiva de Mobilidade e Acessibilidade – SEMA disponibilizará as imagens, mediante recebimento de CD, para cópia com todas as especificações.

Art. 3º – Além do padrão do uniforme, conforme anexos I (de a “A” a “F”) e II, torna-se obrigatório o uso dos acessórios que o compõem, sendo: bota preta sem cadarço, cinto preto (modelo militar com fivela preta duas garras), meias na cor branca ou preta, camisa na cor branca lisa, para uso interno.

Art. 4º – O dia 30 de junho de 2018 é prazo determinado para que todos os motoristas, cobradores e fiscais do Sistema Complementar de Transporte Público de Passageiros do Município do Jaboatão dos Guararapes já estejam uniformizados com o padrão apresentado por esta Portaria.

Art. 5º – Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação, revogando-se as disposições em contrário.

Jaboatão dos Guararapes, 31 de janeiro de 2018

Eden de Moraes Vespaziano Borges

Secretário Executivo de Mobilidade e Acessibilidade

ANEXO I – A

TABELAS DE ESPECIFICAÇÕES DO FARDAMENTO MODELO FEMININO DO SCTPP/JG

FUNÇÃO	MODELO	ARTIGOS	PESO	CORES	COMPOSIÇÃO
MOTORISTA E/OU COBRADORA	CAMISA SOCIAL	GRAFIL	160 g/m2	579	
		CEDROFIL	115 g/m2	Azul bebê	67% POL e 33% CO
		COFIL	150 g/m2	5413	

DETALHES DO MODELO

– Colarinho duplo, Pé de gola no tecido da calça, frente aberta com fechamento através de botões 4 furos de 18, inversa a Masculina e caseados (no pé de gola sentido horizontal e os demais sentido vertical), magas curtas, 1 bolso e chapado com 5 cantos lado esquerdo de quem veste c/ logomarca (bordada) e os dizeres SCTPP/JG, (bordados na cor azul marinho, costas em tecido duplo pela traseira e pregas uma de cada lado.

COSTURAS

– Em máquina de interlock bitola mínima de 7 mm para fechamento de ilhargas, ombros e mangas (fixação inserindo platinas e fechamento).– Em máquina reta 1 agulha ponto fixo para fixação e pespostos da gola, vista, bolsos, bainhas e barra.
– Aplicação de overlock nas bordas desfiantes do tecido.
– Caseado reto de 18mm.
– Arremate nas extremidades da abertura do bolso.
– Pontos por cm. = 4,0 a 4,5 em todas as costuras overlock

AVIAMENTOS

– Linha 80 pes./alg. Ou 100% poliéster na cor do tecido para as operações de fechamento, fixação, pespostos, caseado e pregar botões; linha 120 e filamento para overlock.
– Botão perolizado 4 furos de 18mm de diâmetro incolor.
-Entretela de colarinho pré-encolhida.

ANEXO I – B

TABELAS DE ESPECIFICAÇÕES DO FARDAMENTO MODELO MASCULINO DO SCTPP/JG

FUNÇÃO	MODELO	ARTIGOS	PESO	CORES	COMPOSIÇÃO
MOTORISTA E/OU COBRADOR	CAMISA SOCIAL	GRAFIL	160 g/m2	579	
		CEDROFIL	115 g/m2	Azul bebê	67% POL e 33% CO
		COFIL	150 g/m2	5413	

DETALHES DO MODELO

– Colarinho duplo, com botões de 16mm, Pé de gola no tecido da calça, frente aberta com fechamento através de botões de 18mm e caseados (no pé de gola horizontal e os demais sentido vertical), mangas curtas, bolso chapado com 5 cantos lado esquerdo de quem veste c/ logomarca (bordada) e os dizeres SCTPP/JG, (bordados na cor azul marinho, costas em tecido duplo pela traseira e uma prega Mach Centralizada.

COSTURAS

– Em máquina de interlock bitola mínima de 7 mm para fechamento de ilhargas, ombros e mangas (fixação inserindo platinas e fechamento).
– Em máquina reta 1 agulha ponto fixo para fixação e pespostos da gola, vista, bolsos, bainhas e barra.
– Aplicação de overlock nas bordas desfiantes do tecido.
– Caseado reto de 18mm.
– Arremate nas extremidades da abertura do bolso.
– Pontos por cm. = 4,0 a 4,5 em todas as costuras overlock

AVIAMENTOS

– Linha 80 pes./alg. Ou 100% poliéster na cor do tecido para as operações de fechamento, fixação, pespostos, caseado e pregar botões; linha 120 e filamento para overlock.
– Botão perolizado 4 furos de 18mm de diâmetro incolor.
-Entretela de colarinho pré-encolhida.

ANEXO I – C

TABELAS DE ESPECIFICAÇÕES DO FARDAMENTO MODELO FEMININO DO SCTPP/JG

FUNÇÃO	MODELO	ARTIGOS	SARJA	COR	PESO	COMPOSIÇÃO	
MOTORISTA, COBRADORA E FISCAL	CALÇA SOCIAL FEMININA C/DUAS PREGAS	TERBRIM	2x1	512	221 g/m2		
		POLYCOTTONCEDRO SUPER	2x1		226 g/m2		
		POLYCOTTONCEDRO PLUS	3x1	5228	268 g/m2	67% POL	33%
		UNILESTER	2x1		230 g/m2	C0	
		UNILESTER PLUS	2x1	2008	245 g/m2		
		OXFORD	****	Azul marinho	****	100% POL	

DETALHES DO MODELO

– Calça social, cós entretelado com 4,00 cm de largura e fechamento através de botão; vista embutida com zíper bolsos frontais embutidos com abertura oblíqua tipo faca, sem pregas e sem bolsos traseiros

COSTURAS

- Costura com maquina reta 1 agulha ponto corrente para colocação do cós.
- Costura com ponto fixo 1 agulha para o fechamento das laterais, entrepernas 9costura aberta com as bordas overlocadas).
- Costura ponto corrente 2 agulhas defasadas para o fechamento do gancho traseiro, com sobra de 3cm de tecido cada lado na altura do cós (costura aberta com as bordas overlocadas).
- Costura com maquina reta 1 agulha para fixação dos bolsos, zíper, vivos dos bolsos, vista e pespontos.
- Interlock bitola mínima 7mm para o fechamento dos forros dos bolsos.
- Travetes nas extremidades dos bolsos e vivos no acabamento final da vista.
- Caseado reto de 18mm.
- Pontos por cm.= 3,5 a 4,0 em todas as costuras e overlock.

AVIAMENTOS

- Linha 80 Pes./alg. Ou 100% Poliéster na cor do tecido para as operações de fechamento, pespontos, caseados, pregar botões; linha 120 e filamento para overlock.
- Zíper de nylon com cadarço da cor do tecido.
- Entretela pré-encolhida

ANEXO I – D

TABELAS DE ESPECIFICAÇÕES DO FARDAMENTO MODELO MASCULINO DO SCTPP/JG

FUNÇÃO	MODELO	ARTIGOS	SARJA	COR	PESO	COMPOSIÇÃO	
MOTORISTA, COBRADOR E FISCAL	CALÇA SOCIAL MASCULINA C/DUAS PREGAS	TERBRIM	2x1	512	221 g/m2		
		POLYCOTTONCEDRO SUPER	2x1		226 g/m2		
		POLYCOTTONCEDRO PLUS	3x1	5228	268 g/m2	67% POL	33%
		UNILESTER	2x1		230 g/m2	C0	
		UNILESTER PLUS	2x1	2008	245 g/m2		
		OXFORD	****	Azul marinho	****	100% POL	

DETALHES DO MODELO

– Calça social, cós entretelado com 4,5cm de largura e fechamento de colchete, 8 passantes inseridos na parte inferior do cós; vista embutida com zíper, 2 bolsos frontais embutidos com abertura oblíqua tipo faca, 2 pregas e cada dianteiro tombadas para as laterais, traseiro com 2 bolsos embutidos.

COSTURAS

- Costura com maquina reta 1 agulha ponto corrente para colocação do cós.
- Costura com ponto fixo 1 agulha para o fechamento das laterais, entrepernas 9costura aberta com as bordas overlocadas).
- Costura ponto corrente 2 agulhas defasadas para o fechamento do gancho traseiro, com sobra de 3cm de tecido cada lado na altura do cós (costura aberta com as bordas overlocadas).
- Costura com maquina reta 1 agulha para fixação dos bolsos, zíper, vivos dos bolsos, vista e pespontos.
- Interlock bitola mínima 7mm para o fechamento dos forros dos bolsos.
- Travetes nas extremidades dos bolsos e vivos no acabamento final da vista.
- Caseado reto de 18mm.
- Pontos por cm.= 3,5 a 4,0 em todas as costuras e overlock.

AVIAMENTOS

- Linha 80 Pes./alg. Ou 100% Poliéster na cor do tecido para as operações de fechamento, pespontos, caseados, pregar botões; linha 120 e filamento para overlock.
- Zíper de nylon com cadarço da cor do tecido.
- Entretela pré-encolhida

ANEXO I – E**TABELAS DE ESPECIFICAÇÕES DO FARDAMENTO MODELO FEMININO DO SCTPP/JG**

FUNÇÃO	MODELO	ARTIGOS	PESO	CORES	COMPOSIÇÃO
FISCAL	CAMISA SOCIAL	GRAFIL	160 g/m2	BRANCO	67% POL e 33% CO
		CEDROFIL	115 g/m2	BRANCO	
		COFIL	150 g/m2		

DETALHES DO MODELO

- Colarinho duplo, Pé de gola no tecido da calça, frente aberta com fechamento através de botões de 4 furos de 18mm, inversa a masculina e caseados (no pé de gola horizontal e os demais sentido vertical), mangas curtas, 1 bolso chapado com 5 cantos lado esquerdo de quem veste c/ logomarca (bordada) e os dizeres SCTPP/JG, (bordados na cor azul marinho, costas em tecido duplo pela traseira e pregas uma de cada lado.

COSTURAS

- Em máquina de interlock bitola mínima de 7 mm para fechamento de ilhargas, ombros e mangas (fixação inserindo platinas e fechamento).
- Em máquina reta 1 agulha ponto fixo para fixação e pespontos da gola, vista, bolsos, bainhas e barra.
- Aplicação de overlock nas bordas desfiantes do tecido.
- Caseado reto de 18mm.
- Arremate nas extremidades da abertura do bolso.
- Pontos por cm. = 4,0 a 4,5 em todas as costuras overlock

AVIAMENTOS

- Linha 80 pes./alg. ou 100% poliéster na cor do tecido para as operações de fechamento, fixação, pespontos, caseado e pregar botões; linha 120 e filamento para overlock.
- Botão perolizado 4 furos de 18mm de diâmetro incolor.
- Entretela de colarinho pré-encolhida.

ANEXO I – F**TABELAS DE ESPECIFICAÇÕES DO FARDAMENTO MODELO MASCULINO DO SCTPP/JG**

FUNÇÃO	MODELO	ARTIGOS	PESO	CORES	COMPOSIÇÃO
FISCAL	CAMISA SOCIAL	GRAFIL	160 g/m2	BRANCO	67% POL e 33% CO
		CEDROFIL	115 g/m2	BRANCO	
		COFIL	150 g/m2		

DETALHES DO MODELO

– Colarinho duplo, com botões de 16 mm, Pé de gola no tecido da calça, frente aberta com fechamento através de botões de 18mm e caseados (no pé de gola horizontal e os demais sentido vertical), mangas curtas, bolso chapado com 5 cantos lado esquerdo de quem veste c/ logomarca (bordada) e os dizeres SCTPP/JG, (bordados na cor azul marinho, costas em tecido duplo pela traseira e pregas uma de cada lado.

COSTURAS

- Em máquina de interlock bitola mínima de 7 mm para fechamento de ilhargas, ombros e mangas (fixação inserindo platinas e fechamento).
- Em máquina reta 1 agulha ponto fixo para fixação e pespontos da gola, vista, bolsos, bainhas e barra.
- Aplicação de overlock nas bordas desfiantes do tecido.
- Caseado reto de 18mm.
- Arremate nas extremidades da abertura do bolso.
- Pontos por cm. = 4,0 a 4,5 em todas as costuras overlock

AVIAMENTOS

- Linha 80 pes./alg. ou 100% poliéster na cor do tecido para as operações de fechamento, fixação, pespontos, caseado e pregar botões; linha 120 e filamento para overlock.
- Botão perolizado 4 furos de 18mm e 16 mm para colarinho de diâmetro incolor.
- Entretela de colarinho duplo pré-encolhida.

ANEXO II**FARDAMENTO – TRANSPORTE COMPLEMENTAR**

(REPUBLICADO POR INCORREÇÃO AO ORIGINAL)